

Celia Macías y Manuel León
EL TREN FANTASMA

Obra producida en el Grupo II, ¿Cómo lo financiero utiliza el territorio-ciudad? ¿Qué otras fuerzas mueven su configuración?, en el marco del taller *Capital y territorio. ¿La construcción de un sueño?*, adscrito al proyecto *Sobre capital y territorio II* del programa UNIA arteypensamiento, Sevilla 2009.

CELIA MACÍAS Y MANUEL LEÓN

El tren fantasma



El Aljarafe es, debido al gran incremento de población a lo largo de las dos últimas décadas, una conurbación de más de 300.000 habitantes. Este crecimiento se origina, como en otras zonas de la geografía española, cuando en la segunda parte del siglo XX se produce un cambio de hábitos por parte de la burguesía y trasladan sus residencias fuera de los centros urbanos de la gran ciudad. Este rápido crecimiento ha traído consigo importantes consecuencias como la necesidad de dotar de nuevas infraestructuras (colegios, centros de salud, etc.) a la zona, y principalmente ha comportado problemas en el tráfico rodado ya que gran parte de los residentes deben desplazarse a Sevilla capital por motivos de trabajo.



Existe un proyecto de tren de cercanías desde el año 2005 para el Aljarafe, la llamada línea C-5 que unirá los municipios de Benacazón, Sanlúcar la Mayor, Olivares, Villanueva del Ariscal, Salteras, Valencina, Santiponce y Camas con Sevilla a través de la línea ferroviaria ya existente. Esta línea ferroviaria es la que une Huelva con Sevilla; a través de estos raíles pasan tres trenes de pasajeros diariamente, pero al no estacionar en ninguno de los municipios mencionados y al tardar un poco más de lo que se tarda en hacer este trayecto en coche, estos trenes viajan prácticamente sin pasajeros, motivo por el que hemos llamado a nuestro trabajo *El tren fantasma*.



Además del tren fantasma nos encontramos con otra peculiaridad, "las estaciones de doble uso". Las estaciones ferroviarias de estos municipios, algunas en ruinas y otras aun en pie, de estilo neomudéjar, además de dárseles aparentemente el

uso de una estación ferroviaria tienen otros usos como viviendas eventuales o comercios como el de un desguace de coches.

El objetivo de este trabajo ha sido visualizar la problemática de cómo la Administración “abandona” las infraestructuras ferroviarias en desuso para fomentar el consumo de otros medios de transporte como el coche. Este medio de transporte no es precisamente sostenible para esta zona ya que conlleva tanto aumento del tráfico como un mayor consumo de petróleo y por tanto de contaminación y emisión de gases a la atmósfera.

Colaboración con la plataforma Cercanías del Aljarafe.

