

Gwendoline de Oliveira Neves
EL CERCO DE SEVILLA

Texto elaborado en el Grupo I, ¿Cómo se materializan los procesos de cambio en el territorio/ciudad? ¿Cómo las dinámicas urbanas se imponen en territorios hasta hace poco rurales? ¿Hasta qué punto estas dinámicas respetan o ignoran derechos “ciudadanos”: la ciudad de las personas? ¿Cómo se construyen o destruyen espacios públicos y cómo se generan espacios de exclusión?, en el marco del taller *Capital y territorio. ¿La construcción de un sueño?*, adscrito al proyecto *Sobre capital y territorio II (de la naturaleza de la economía...y de la cultura)* del programa UNIA arteypensamiento, Sevilla 2009.

GWENDOLINE DE OLIVEIRA NEVES

El cerco de Sevilla

Modelo de ciudad mediterránea, compacta y multifuncional. La razón o razones que posibilitan el que Sevilla deje de ser una ciudad mediterránea.

Si la esencia de la ciudad es la intermediación, la reciprocidad y la comunicación tradicionalmente, las ciudades mediterráneas se han caracterizado por poseer una vida urbana y social de gran complejidad en relación con otros modelos urbanos, por la multiplicidad y variedad de espacios públicos y de encuentro, la diversidad del tejido social y la importancia destacada del centro urbano como lugar de representación del conjunto de toda la ciudad y la vivencia de la calle como área de expresión y representación del colectivo urbano. Sin embargo, en las últimas décadas, las ciudades mediterráneas han experimentado profundos cambios, tanto en su morfología, como en las pautas culturales y sociales inherentes al modelo urbano mediterráneo. La asimilación de estas novedades ha supuesto una ruptura entre la ciudad heredada y las nuevas periferias a través de:

- Los nuevos crecimientos residenciales de baja densidad, dispersos por extensas áreas colindantes formando aglomeraciones con límites poco nítidos.
- El traslado de las actividades industriales y comerciales a espacios exteriores bien delimitados y separados del resto de funciones urbanas a fin de optimizar la rentabilidad espacial de su localización.
- La privatización de los espacios públicos, la aseptización y progresiva desaparición de los espacios de encuentro.
- La desestructuración y fragmentación del espacio provocado por un uso masivo del transporte privado responde a este nuevo modelo de urbanismo.

El resultado es una ciudad que se difumina en su entorno ocupando áreas cada vez más extensas y provocando la destrucción de los valores de socialización ya que la ciudad difusa separa funcionalmente las actividades y segrega socialmente las personas. Se opone al modelo de ciudad mediterránea compacta, densa con continuidad formal y multifuncional permitiendo una vida social densa y un sistema económico competitivo.

Sin embargo, en un contexto de internacionalización de la economía y de competitividad entre los sistemas urbanos, se asiste a una homogeneización de los modelos urbanos donde “La ciudad de las personas” da lugar a un modelo de desarrollo reservado a algunas personas tanto en su exclusión como en su disfrute fundamentado en la excelencia y la exclusión.

En el marco de este taller, intentaremos ilustrar este propósito a partir de datos estadísticos, cartográficos e iconográficos que ilustran la dinámica de la aglomeración de Sevilla en los últimos 30 años. La *performance* no tiene todavía un formato definitivo pero puede ser tanto un soporte escrito como un pequeño reportaje o un powerpoint dinámico pero tiene como principal objetivo ilustrar en el marco de la aglomeración sevillana el propósito planteado.

La secuencia podría ser del tipo a partir del análisis de la dinámica urbana de la aglomeración de Sevilla 1986/2006:

- Crecimiento de la mancha urbana
- Análisis de los cambios ¿Crecimiento a costa de qué? (presión urbanística sobre el medio natural, cambios de usos intraurbanos, transformación de los espacios públicos creación/desaparición)
- Análisis de morfología urbana (empobrecimiento de las tramas)
- Análisis de la dinámica social (demográfica y socio económica)
- Análisis de la movilidad (evolución de las redes y del número de coches/evaluación de la movilidad pendular)
- Análisis del discurso político en relación con las prácticas